

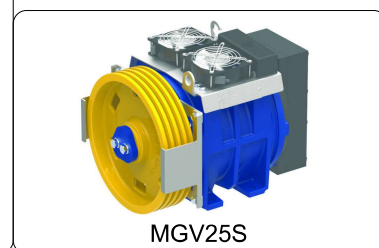
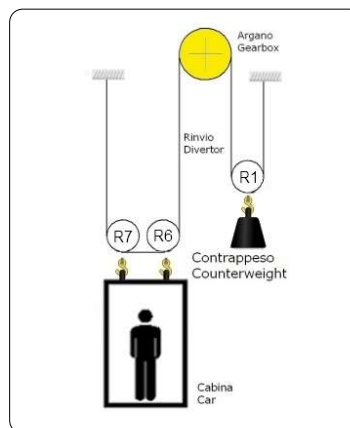
CODE CLIENT	1062121404	OFFRE	448286 Rev. 1	- Mon Jun 24 11:12:42 CEST 2019
SOCIETE	AZUR ASCENSEURS	USER	bonpao00	
ADRESSE	LOT 133, LOTISSEMENT MOUNA, AIN CHOCK, REMARQUES			
VILLE	CASABLANCA, MAROC			
REF. EMAIL	630KG - 1MS - 2:1			
REF. INSTALLATION				

RAPPORT TECHNIQUE

Le calcul est basé sur les données fournies par le client, qui est responsable de vérifier qu'elles sont complètes et exactes.

DONNEES DE L'INSTALLATION

NORME	EN81-20 2014
CHARGE UTILE [Kg]	630,00
VITESSE CABINE [m/s]	1,00
MOUFLAGE	2:1
POIDS MORT [Kg]	700,00
MASSE CABLES ELECTRIQUES [Kg]	13,20
FACTEUR DE SURCHARGE [%]	125
POIDS DU DISPOSITIF DE MOVIMENTATION [Kg]	0
DISTANCE MACHINE [m]	0,00
COURSE [m]	30,00
CONTREPOIDS [Kg]	1015,00
COMPENSATION DE CABLES [%]	0
POIDS DE LA CHAINE DE COMPENSATION [Kg]	0,00
ACCELERATION DESIREE [m/s ²]	0,60
EFFICIENCE DE L'INSTALLATION	0,82
TENSION NOMINALE [V]	400
VARIATION ACCELERATION [m/s ²]	0,50
DEMARRAGES/HEURE	180
CYCLE DE SERVICE [%]	40

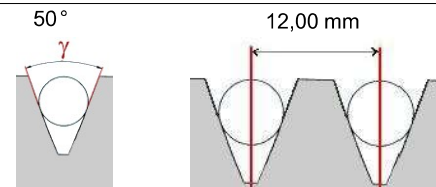


CABLES DE TRACTION

NUMERO CABLES [Nr.]	5	DIAMETRE CABLES [mm]	6,50
CABLES [Kg]	26,85	RESISTANCE CABLES [N]	31500
TYPE DE CABLE	PFEIFER DRAKO - 250T		

POULIE TRACTION

DIAMETRE POULIE DE TRACTION [mm]	240
TYPE GORGE	"V"
NUMERO GORGES [Nr.]	GORGE ENDURCIE 5
ARC D'ENROULEMENT [°]	180
ANGLE DENROULEMENT CONFORME A LADHERENCE [°]	[154 / 180]



CARACT. DE FONCTIONNEMENT

RESULTATS SELON CALCUL

DONNEES PLAQUE MOTEUR

CHARGE STATIQUE REEL [Kg]	1199	PUISSANCE NOMINALE [Kw]	5,0
MOMENT DE TORSION AU DEMARRAGE [Nm]	377,02	CHARGE STATIQUE MAX [Kg]	1800
COUPLE [Nm]	264,65	MOMENT DE TORSION MAX [Nm]	460,00
COURANT DEMARRAGE MOTEUR [A]	22,66	MOMENT DE TORSION NOMINALE [Nm]	250,16
COURANT [A]	15,44	COURANT AU COUPLE MAXIMUM [A]	28,00
TOURS MOTEUR EFFECTIVE [rpm]	159	COURANT NOMINALE [A]	14,50
FREQUENCE DE FONCTIONNEMENT [Hz]	21,2	TOURNEMENTS MOTEUR MAX [rpm]	192
MOMENT EFFICIENCE GEARLESS [Nm]	152,75	FREQUENCE NOMINALE [Hz]	25,6
INERTIE GEARLESS [Kgm ²]	0,20	COUPLE THERMIQUE NOMINALE [Nm]	171,00
INERTIE INSTALLATION [kgm ²]	9,02	POLES MOTEUR [Nr]	16
INERTIE TOTALE [kgm ²]	9,22	FREIN CERTIFICAT	MAYR RTW 250 2X270 EU-BD 845

RESULTATS SELON CALCUL NORME

FACTEUR DE SECURITE MINIMUM	18,69	FACTEUR DE SECURITE REEL	23,20
NUMERO POULIES	7,00	NEQUIVT	5,00
PRESSION SPECIFIQUE (EN81-1:1985) [N/mm ²]	9,267	NEQUIVP	2,00
DIAMETRE MOYEN POULIE [mm]	240		

CALCUL T1/T2 <= e ^ (F * A)

OPERATIONS DE CHARG. ET DECHARG.	1,51 <=	2,10	T1=7559; T2=4978; F=0,237; A=180
FREIN DE SECURITE A LA DESCENTE	1,54 <=	1,85	T1=7218; T2=4674; F=0,197; A=180
FREIN DE SECURITE A LA MONTEE	1,69 <=	1,85	T1=5578; T2=3284; F=0,197; A=180
CABINE/CONTREPOIDS BLOQUE	13,28 >=	4,42	T1=3498; T2=263; F=0,473; A=180